

**30 maja br. Centrum Unijnych Projektów Transportowych zawarło 9 pierwszych umów o dofinansowanie projektów złożonych w konkursie CEF. Beneficjentami projektów są: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Wartość całkowita projektów, dla których podpisaliśmy umowy o dofinansowanie to blisko 11,698 mld zł, zaś kwota dofinansowania unijnego wyniesie ponad 8,192 mld zł.**

*Podpisywane dzisiaj umowy to pierwsze polskie projekty, które otrzymają dofinansowanie w ramach instrumentu finansowego CEF – tymi słowami Przemysław Gorgol, p.o. dyrektor CUPT przywitał gości i media obecne na uroczystym podpisaniu umów. Podsekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju, Witold Słowik podkreślił, że 9 zawieranych dzisiaj umów na ponad 2 mld euro wykorzystuje 50 proc. alokacji dla Polski przewidzianej w ramach CEF.*

Dofinansowanie otrzymają projekty:

- 1. Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień*  
Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 1,54 mld zł

**dofinansowanie UE:** 1,18 mld zł

- 2. Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny- Szczecin Dąbie*  
Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 2,25 mld zł

**dofinansowanie UE:** 1,85 mld zł

- 3. Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz*  
Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 2,6 mld zł

**dofinansowanie UE:** 1,9 mld zł

- 4. Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne*  
Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 1 mld zł

**dofinansowanie UE:** 787 mln zł

5. *Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)*

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 350 mln zł

**dofinansowanie UE:** 261mln zł

6. *Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)*

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 341,3 mln zł

**dofinansowanie UE:** 290,1 mln zł

7. *Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych*

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wartość całkowita:** 17,51 mln zł

**dofinansowanie UE:** 14,9 mln zł

8. *Budowa drogi S61 Szczuczyn – Budzisko (granica państwa)*

Beneficjent: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**wartość całkowita:** 3,43 mld zł

**dofinansowanie z UE:** 1,75 mld zł

9. *Zrównoważone połączenia morsko-lądowe Polska-Szwecja: Zrównoważona autostrada morska Świnoujście-Trelleborg oparta o ulepszoną infrastrukturę, rozwój transportu intermodalnego oraz integrację korytarzy zaplecza*

Beneficjent: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

**wartość całkowita:** 126,18 mln zł

**dofinansowanie z UE:** 94,96 mln zł

\*\*\*\*

### **1. Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin**

Realizacja projektu zakończy modernizację połączenia stolic województwa dolnośląskiego i wielkopolskiego. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h. W efekcie podróż najszybszym pociągiem z Wrocławia do Poznania skróci się do 1 godz. i 20 minut.

W ramach inwestycji PKP PLK zmodernizuje 72 km torów, sieć trakcyjną i wymieni urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Przebudowane będą stacje Rawicz i Bojanowo oraz przystanki: Kaczkowo i Rydzyna. Pasażerowie odczują większy komfort jazdy. Nowoczesne perony wyposażone w wiaty, ławki, oświetlenie, oznakowanie, będą w pełni dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Z myślą o kierowcach, PLK wybuduje i odnowi 5 wiaduktów, co dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego.

Linia Wrocław – Poznań to ważny odcinek Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Magistrała E 59 jest najkrótszym i najdogodniejszym połączeniem Skandynawii z Europą Środkowo-Wschodnią i Bałkanami. Po zakończeniu modernizacji polskiego odcinka międzynarodowej magistrali zwiększy się przepustowość tej linii oraz skróci się czas przejazdu pomiędzy głównymi ośrodkami gospodarczymi połączonymi korytarzem transportowym E59.

### **2. Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny- Szczecin Dąbie**

Na tej samej linii kolejowej (E59) PKP PLK realizuje inwestycję, która o 30 min. skróci czas przejazdu koleją z Poznania do Szczecina.

Na odnowionych torach 118-kilometrowego odcinka Poznań Główny - Szczecin Dąbie, prędkość maksymalna połączeń pasażerskich wzrośnie ze 120 do 160 km/h. Modernizacja obejmie pełną wymianę torów. Przebudowane zostaną m.in. wszystkie wiadukty i mosty, urządzenia sterowania ruchem. Inwestycja oznaczać będzie podwyższenie standardu obsługi pasażera – PLK przebuduje również wszystkie perony. Zostaną one podwyższone, wyposażone w nowe oświetlenie, informację pasażerską i wiaty. Perony i przejścia podziemne będą przyjazne osobom o ograniczonej mobilności, które będą mogły skorzystać z wind lub pochylni.

PKP PLK na modernizowanej trasie zaplanowała również budowę europejskiego systemu sterowania ruchem ERTMS (ang. European Rail Traffic Management). Jest to system podwyższający bezpieczeństwo ruchu kolejowego oparty m.in. na radiowej transmisji danych bezpośrednio do kabiny maszynisty prowadzącego pociąg.

### **3. Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz**

Inwestycja obejmie modernizację 230 km torów, 10 stacji i przystanków. To wszystko zapewni komfortową, szybką i bezpieczną podróż. Modernizacja trasy Sochaczew – Swarzędz, kluczowej części magistrali Warszawa – Poznań, pozwoli na przejazd 500 pociągów na dobę – czyli prawie dwukrotnie więcej niż obecnie. Inwestycja PLK podniesie też poziom bezpieczeństwa i skróci podróż najszybszymi składami o kilkanaście minut. Oprócz przebudowy torów, prace obejmą także modernizację stacji Łowicz, Kutno, Koło, Konin, Podstolice i przystanków: Leonów, Mysłaków, Kutno-Azory i Konin Zachód. Zwiększy się komfort podróży i obsługi pasażerów. Powstaną nowe przejścia podziemne i nowoczesne perony wyposażone w wiaty, ławki, nowe oświetlenie i oznakowanie oraz w pełni dostosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Kierowcy zyskają 2 nowe wiadukty drogowe w Łowiczu i Koninie, które zastąpią przejazdy kolejowo – drogowe. Zmodernizowana zostanie także sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem, co pozytywnie wpłynie na zwiększenie efektywności prowadzenia ruchu oraz bezpieczeństwo. Powstaną 3 nowe lokalne centra sterowania ruchem w Łowiczu, Kutnie i Koninie.

**Międzynarodowa linia kolejowa E20**, której częścią jest trasa Warszawa Zachodnia – Kunowice, w tym odcinek Sochaczew – Swarzędz to linia o państwowym znaczeniu, część II Paneuropejskiego Korytarza Transportowego, która jest najważniejszym i najkrótszym połączeniem krajów Unii Europejskiej z Europą Wschodnią i dalej Azją. Jest to istotny ciąg komunikacyjny, kluczowy dla powiązań regionalnych, międzyregionalnych i międzynarodowych, zarówno w ruchu pasażerskim jak i towarowym.

#### **4. Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne**

Krótsza i bezpieczniejsza podróż, nowe wygodne perony, więcej pociągów na trasie - to tylko niektóre korzyści z przebudowy kolejnego odcinka Rail Baltica.

35-kilometrowy odcinek Sadowne – Czyżew to kolejny etap jednego z priorytetowych przedsięwzięć PLK, modernizacji linii kolejowej E75 (Rail Baltica). Zadanie obejmuje polski odcinek korytarza Morze Północne-Morze Bałtyckie, od Warszawy do Trakiszek (granicy z Litwą).

Dzięki przebudowie linii i podniesieniu prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h, a towarowych do 120 km/h, skróci się czas przejazdu pomiędzy Warszawą a Białymstokiem. A w efekcie budowy drugiego toru na odcinku Prostyń Bug - Małkinia zwiększy się przepustowość trasy i przewoźnicy będą mogli uruchomić większą liczbę połączeń. W ramach prac wybudowany zostanie nowy most nad rzeką Bug. Modernizacja, oprócz szybszej i wygodniejszej podróży, zapewni również podwyższenie standardu obsługi pasażerów. Wszystkie perony na przystankach i stacjach zostaną przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych oraz podróżnych z ciężkim bagażem. Komfort poprawi zainstalowanie nowych wiat, ławek, oświetlenia, oznakowania, a także systemu informacji pasażerskiej.

Na modernizowanym 35-kilometrowym odcinku dla bezpieczeństwa podróżnych i większej płynności jazdy pociągów zmodernizowane zostaną urządzenia sterowania ruchem kolejowym i wybudowane lokalne centrum sterowania ruchem w Małkini. Urządzenia będą dostosowane do prowadzenia ruchu z prędkością 160 km/h oraz do współpracy z Europejskim System Zarządzania Ruchem Kolejowym – ERTMS/ETCS. Zmodernizowana zostanie także sieć trakcyjna i wymienione rozjazdy.

Inwestycja przyczyni się do wzrostu jakości, efektywności i konkurencyjności transportu kolejowego oraz zwiększenia jego udziału w przewozie osób i towarów, w stosunku do transportu drogowego, zarówno pomiędzy regionami wschodniej Polski jak i krajami Unii Europejskiej. Polepszona infrastruktura zwiększy dostępność rynku pracy, ułatwi wymianę handlową, poszerzy rynki zbytu oraz współpracę międzyregionalną i transgraniczną w zakresie transportu towarów.

**Linia kolejowa E75 (Rail Baltica)** jest elementem priorytetowego przedsięwzięcia w korytarzu Morze Północne-Morze Bałtyckie, zakładającym utworzenie jednolitego korytarza kolejowego łączącego Warszawę przez Kowno i Rygę z Tallinem. Jest to priorytetowy projekt UE, ponieważ będzie jedynym połączeniem kolejowym krajów bałtyckich z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej.

#### **5. Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)**

Dofinansowany z CEF projekt jest jednym z etapów przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego. Efektem inwestycji na 22-kilometrowej linii 447 będzie większa niezawodność przejazdu, lepsza obsługa

pasażerów na stacjach i przystankach oraz możliwość szybszej jazdy pociągów. Po zakończeniu prac wzrośnie prędkość pociągów pasażerskich z 90 km/h do 120 km/h. Na przystankach: Warszawa Ursus, Pruszków, Piastów, Brwinów, Milanówek oraz Warszawa Włochy perony będą przebudowane i wyposażone w wygodne estetyczne wiaty, ławki, nowe oświetlenie i oznakowanie, a także urządzenia informacji pasażerskiej. Wszystkie będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Polskie Linie Kolejowe wybudują także nowy przystanek osobowy w Parzniewie, dzięki czemu do linii zyskają dostęp mieszkańcy kolejnych miejscowości.

Inwestycja obejmie również przebudowę/modernizację 3 mostów i 3 wiaduktów kolejowych, budowę 2 i modernizację 5 przejść pod torami, budowę tunelu drogowego (stacja Pruszków), a także budowę nowego budynku nastawni na posterunku odgałęźnym, na stacji Warszawa Włochy. Sprawny i niezawodny przejazd oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa zapewni przebudowa/modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń telekomunikacyjnych.

Linia kolejowa Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki nr 447 to jeden z najbardziej obciążonych ruchem odcinków kolejowych w Polsce. W ciągu dobrego przejeżdża nią blisko 130 pociągów. Linia ma fundamentalne znaczenie dla komunikacji aglomeracyjnej oraz regionalnej. Zmodernizowana trasa Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki przejmie ruch aglomeracyjny i regionalny, co odciąży linię z Katowic do Warszawy (nr 1), umożliwiając niezawodne prowadzenie ruchu pociągów dalekobieżnych i międzynarodowych.

#### **6. Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)**

Nowy, wygodny peron oraz dodatkowe tory – rozbudowa stacji Warszawa Gdańska podwyższy komfort podróży oraz zwiększy częstotliwość kursowania pociągów. Pozwoli również na stworzenie zintegrowanego węzła komunikacyjnego, dzięki któremu pasażerowie łatwiej dotrą do centrum stolicy. Rozbudowa stacji Warszawa Gdańska to pierwszy krok do planowanej modernizacji warszawskiego węzła kolejowego.

Przebudowa Warszawy Gdańskiej o wartości ponad 53 mln zł, jest pierwszym projektem realizowanym w stolicy ze środków unijnego instrumentu finansowania projektów infrastrukturalnych (CEF).

Nowy, trzeci peron na stacji Warszawa Gdańska będzie wyposażony w elementy małej architektury, nową wiatę i system dynamicznej informacji pasażerskiej. Obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, a także w system oznaczeń dotykowych dla niewidomych. Na peron będzie można dostać się windą lub schodami. W ramach rozbudowy stacji, która potrwa ok. pół roku, przebudowanych zostanie także 8 km torów w północnej części stacji, używanych głównie przez pociągi towarowe, 19 rozjazdów oraz 10 km sieci trakcyjnej. Projekt obejmuje również przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Inwestycja obejmie ponadto modernizację układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu na odcinku Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska, w tym wymianę nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych ukierunkowaną na wzrost prędkości wjazdów i wyjazdów. Projekt przewiduje budowę przystanków osobowych Warszawa Powązki, Warszawa Obozowa oraz Warszawa oraz budowę peronu nr 4 na stacji Warszawa Gdańska.

#### **7. Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych**

Inwestycja to część projektu globalnego, którego celem jest modernizacja linii E65 - fragmentu korytarza sieci bazowej Bałtyk-Adriatyk. PLK zaplanowała roboty na przecięciu Centralnej Magistrali Kolejowej (linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie) z drogami przebiegającymi przez południową Polskę

Środki unijne z CEF będą wykorzystane również na budowę wiaduktów drogowych nad Centralną Magistralą Kolejową, a to pozwoli na zwiększenie prędkości powyżej 160 km/h na kolejnych odcinkach tej linii i dalsze skrócenie czasu przejazdu z Warszawy m.in. do Krakowa i Katowic.

Obecny, jednopoziomowy układ skrzyżowań kolejowo-drogowych na linii E65 uniemożliwia prowadzenie pociągów z prędkością większą niż 160 km/h. Nie pozwala to na wykorzystanie możliwości, jakie stwarza infrastruktura zmodernizowana w ramach innych projektów. Projekt przewiduje zwiększenie maksymalnej prędkości do 200 km/h na odcinku Olszamowice – Włoszczowa.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa i ochrony osób korzystających z tych przejazdów oraz wydajności - dzięki likwidacji punktowego zmniejszenia prędkości oraz zmniejszenie kosztów eksploatacji. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu dzięki wyeliminowaniu kolizyjnych skrzyżowań dróg kołowych z drogami kolejowymi i zastąpieniu ich dwupoziomowymi bezkolizyjnymi skrzyżowaniami. Wykluczy to całkowicie ryzyko kolizji pojazdu drogowego z kolejowym na przejeździe, które jest drugim najczęstszym rodzajem wypadków na polskiej sieci kolejowej.

Modernizacja obejmuje:

- likwidację przejazdu kolejowego na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Katowice na przecięciu linii z drogą rejonową nr 395 Ruda Pilczycka – Czermino oraz budowę wiaduktu drogowego,
- likwidację przejazdu kolejowego na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Katowice na przecięciu linii z drogą lokalną nr 004420 Zabrodzie – Jamskie oraz budowę wiaduktu drogowego.

### **8. Budowa drogi S61 Szczuczyn – Budzisko (granica państwa)**

Inwestycja, realizowana przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, jest częścią projektu globalnego S61 Ostrów Mazowiecka – Budzisko. W jej efekcie powstanie ponad 107 km drogi ekspresowej S61 na odcinku Szczuczyn – Budzisko (tj. do przejścia granicznego z Litwą). Droga ta stanowi fragment transeuropejskiej sieci transportowej łączącej Polskę z krajami bałtyckimi. Ze względu na swój charakter projekt zapewni istotną wartość dodaną nie tylko bezpośrednio dla obszaru, w którym jest realizowany, ale również dla wszystkich państw członkowskich położonych wzdłuż korytarza sieci bazowej Morze Północne – Morze Bałtyckie. Wraz z sąsiednią drogą A5 (E67) po litewskiej stronie S61 zapewni ciągłość tego korytarza pomiędzy dwoma najbliższymi węzłami miejskimi po obu stronach granicy.

Projekt obejmuje budowę czterech odcinków:

- obwodnica Szczuczyna – druga jezdnia,
- Szczuczyn – Raczki,
- obwodnica Suwałk,
- Suwałki – Budzisko.

Na całej długości droga będzie mieć konstrukcję dwujezdniową, z dwoma pasami w każdym kierunku, rozdzieleniem oraz pasami awaryjnymi dostosowanymi do przewidywanego natężenia ruchu. Węzły zostaną zaprojektowane w sposób zapewniający bezpieczną komunikację oraz rozdzielenie ruchu na inne sieci drogowe, obsługujące przyległe tereny dzięki drogom dojazdowym.

## **9. Zrównoważone połączenia morsko-lądowe Polska-Szwecja: Zrównoważona autostrada morska Świnoujście-Trelleborg oparta o ulepszoną infrastrukturę, rozwój transportu intermodalnego oraz integrację korytarzy zalepcza**

To wspólne przedsięwzięcie dwóch państw: Polski i Szwecji. Projekt będzie realizowany w partnerstwie z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz gminą Trelleborg.

Polska część projektu obejmuje przystosowanie infrastruktury Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego. W ramach tej inwestycji już zostało zakupione stanowisko promowe nr 6 wraz z jego zapleczem. Teraz zostanie przygotowana dokumentacja projektowa i na jej podstawie wykonana przebudowa stanowiska promowego nr 5, załadowanie stanowiska nr 6 i połączenie go z nr 5. W rezultacie tych prac powstanie nowe nabrzeże o długości 293 m i głębokości 13 metrów. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostaną wybudowane trzy place postojowe. Place zostaną połączone estakadą stanowiącą równocześnie nowy drugi wjazd na teren terminala. W ramach projektu zostaną wybudowane nowe i przebudowane istniejące tory kolejowe, zostanie wybudowana nowa rampa, przebudowana galeria pasażerska oraz zakupiony nowy sprzęt przeładunkowy, tj. dwa wózki wysokiego składowania typu reach stacker i cztery ciągniki siodłowe. Roboty budowlane rozpoczną się w 2017 r.

Równolegle partnerzy szwedzcy będą prowadzić prace studyjne i projektowe na potrzeby dalszej rozbudowy portu Trelleborg, w tym m.in. jego południowo-wschodniej części, wejścia do portu po stronie wschodniej, budowę centrum logistycznego, placów postojowych, budowy nowego zaplecza, czy dostępu drogowego do portu. Przygotowana dokumentacja ma umożliwić przebudowę infrastruktury portowej do obsługi promów o długości 240 metrów. Ponadto w ramach projektu przy nabrzeżu nr 5 powstanie infrastruktura do zasilanie promów w energię elektryczną podczas postoju w porcie.

W efekcie realizacji projektu po stronie polskiej zostanie wybudowana infrastruktura portowa do obsługi dużych promów o długości do 265 metrów w Terminalu Promowym w Świnoujściu. Umożliwi to świadczenie nowego rodzaju usług przeładunkowych przy udziale transportu kolejowego na poziomie 30 tys. jednostek intermodalnych w 2020 r.

Inwestycja stanowi element projektu globalnego dotyczącego usprawnienia i optymalizacji łańcuchów logistycznych pomiędzy Skandynawią i Europą Południową, obejmujących m.in. korytarz transportowy Bałtyk – Adriatyk. Przedsięwzięcie jest kontynuacją współpracy w ramach „Autostrady morskiej” z Portem Trelleborg, rozpoczętej w 2014 r. projektem „Zapewnienie trwałych usług w ramach autostrady morskiej Trelleborg – Świnoujście dzięki modernizacji infrastruktury portowej, rozwijaniu transportu intermodalnego oraz integracji z korytarzami w głębi lądu” w zakresie transeuropejskiej sieci transportowej w ramach Funduszu TEN-T.

\*\*\*\*

### **Instrument „Łącząc Europę” (CEF)**

Instrument „Łącząc Europę” (ang. *Connecting Europe Facility* – CEF) to nowy instrument finansowy, który zastąpił dotychczasowy program TEN-T. Wspiera rozwój trzech obszarów – sieci transportowej, energetycznej oraz telekomunikacyjnej. Unia Europejska przeznaczyła w swoim budżecie na ten cel odrębną pulę środków finansowych. Fundusze te będzie można wykorzystać w latach 2014-2020 na inwestycje dotyczące budowy i modernizacji infrastruktury w dziedzinie transportu, energetyki i telekomunikacji.

Instrument „Łącząc Europę” ma przyczynić się do zrównoważonego wzrostu. Ten z kolei będzie sprzyjał integracji społeczeństwa poprzez tworzenie nowoczesnych sieci transeuropejskich o wysokiej wydajności. Taka inicjatywa przyniesie korzyść całej Unii Europejskiej. Dotyczy to zarówno wzrostu konkurencyjności, jak również spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej. Dodatkową wartością będzie stworzenie środowiska bardziej sprzyjającego inwestycjom prywatnym i publicznym, poprzez połączenie ich środków finansowych oraz bezpośredniego wsparcia Unii Europejskiej. Wyniki będą mierzone liczbą inwestycji publicznych i prywatnych, zaangażowanych w projekty

będące przedmiotem wspólnego zainteresowania. Fundusz ma również pomóc państwom unijnym w osiągnięciu celów tzw. 20-20-20, wyznaczonych w Strategii Europa 2020, tj.:

- ograniczenia emisji CO2 co najmniej o 20 proc. w porównaniu z poziomem z 1990 r.,
- zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w odniesieniu do całkowitego zużycia energii o 20 proc.,
- zwiększenia efektywności użycia energii o 20 proc.

Dostępna pula środków na inwestycje w sektorze transportu wynosi **26,25 mld EUR**, z czego 11,3 mld EUR przenosi się z Funduszu Spójności. Środki zostaną rozdysponowane w ramach konkursów CEF.

Maksymalny poziom dofinansowania (wyrażony jako procent kosztów kwalifikowanych) dla projektów z tzw. puli ogólnej jest uzależniony od typu projektu, został określony w art. 10 Rozporządzenia 1316/2013. Natomiast w przypadku projektów finansowanych z puli środków przesuniętych do CEF z Funduszu Spójności, maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85 proc.

W ramach pierwszego konkursu o wsparcie projektów transportowych z instrumentu „Łącząc Europę” Polska ma otrzymać ok. 2 mld euro na realizację 17 projektów.

Ministerstwo Rozwoju zweryfikowało wspólnie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach II edycji konkursu CEF i przekazało do Komisji Europejskiej:

- 22 wnioski o dofinansowanie z puli dla państw kohezyjnych na kwotę całkowitą 3,30 mld euro, w tym 2,66 mld euro to przewidywany wkład UE (dotyczą głównie inwestycji kolejowych PKP PLK S.A., m.in. na liniach E75, E59, E20);

- 8 wniosków o dofinansowanie z puli dla wszystkich państw członkowskich. Są to projekty realizowane przez polskie podmioty – łączna wartość wynosi 14,94 mln euro, wnioskowany wkład UE ok. 7,47 mln euro, oraz projekty realizowane w formule multi-applicant – ich koszt to ok 280 mln euro.

W 2016 roku Komisja Europejska planuje jeszcze jeden nabór wniosków w ramach CEF.



Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”



CENTRUM UNIJNYCH  
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH